

Amt für Straßen und Verkehr



Amt für Straßen
und Verkehr

ASV, Herdentorsteinweg 49/50, 28195 Bremen

Ortsamt Hemelingen
Godehardstraße 19

28309 Bremen



Freie
Hansestadt
Bremen

- Stadtgemeinde Bremen -

Auskunft erteilt
Herr Heike
Zimmer
T (04 21) 3 61 9728

E-Mail
Manuel.Heike@ASV.Bremen.de

Datum und Zeichen
Ihres Schreibens

Mein Zeichen
(bitte bei Antwort angeben)
44

Bremen, 26.09.2024

Hemelingen - Vorschlag seitens ASV- Straßenerhaltung

Sehr geehrte Damen und Herren,

für das Kalenderjahr 2025, möchten wir dem Beirat folgende Vorschläge unterbreiten.

Nr. 1 Schneidhainer Straße, Verbindungsweg



Dienstgebäude
Herdentorsteinweg 49/50
28195 Bremen



Bus / Straßenbahn
Hauptbahnhof
oder Herdentor

Eingang
Entwurf und Neubau:
Hillmannplatz 8-10
Straßenerhaltung,
Brücken- und Ing.bau
sowie Schwertransporte:
Hillmannstraße 2a

Sprechzeiten
Mo. bis Fr.
8:00 - 12:00 Uhr
weitere Termine
nach tel.
Vereinbarung mög-
lich

Geschäftsstelle:
T (0421) 361 9780
F (0421) 361 9738
E-Mail office@asv.bremen.de

Impulsgeber
Zukunft
beruf & familie

Wir sind ein Impulsgeber

Dienstleistungen und Informationen der Verwaltung unter Tel. (0421) 361-0,
www.transparenz.bremen.de, www.service.bremen.de

Der Gehweg in o.g. Bereich zeigt stark ausgeprägte Unebenheiten auf.

Zur Verbesserung der Nutzungsqualität, empfehlen wir eine großflächige Erhaltungsmaßnahme (ohne Querschnittsveränderung).

Folgende Leistungen werden als nützlich erachtet und sind ohne Planungsleistungen realisierbar:

- Einbau einer Tragschicht
- Anpassung der Höhenlage des Gehweges (mit Materialtausch)

Nach Einschätzung der Kosten besteht ein Mittelbedarf von insgesamt ca. 104T€.

Nr. 2 Hemelinger Rampe, von Nr. 53 bis Klausstraße

Der Gehweg in o.g. Bereich zeigt stark ausgeprägte Unebenheiten auf.

Zur Verbesserung der Nutzungsqualität, empfehlen wir eine großflächige Erhaltungsmaßnahme (ohne Querschnittsveränderung).

Folgende Leistungen werden als nützlich erachtet und sind ohne Planungsleistungen realisierbar:

- Einbau einer Tragschicht
- Anpassung der Höhenlage des Gehweges (mit Materialtausch)
- Einbau von Rampensteine oder Regulierung der Bordanlagen

Nach Einschätzung der Kosten besteht ein Mittelbedarf von insgesamt ca. 40T€.

Nr. 3 Auf den Conroden, von Mahndorfer Bahnhof bis Klüverweg

Der Gehweg in o.g. Bereich zeigt stark ausgeprägte Unebenheiten auf.

Zur Verbesserung der Nutzungsqualität, empfehlen wir eine großflächige Erhaltungsmaßnahme (ohne Querschnittsveränderung).

Folgende Leistungen werden als nützlich erachtet und sind ohne Planungsleistungen realisierbar:

- Einbau einer Tragschicht
- Anpassung der Höhenlage des Gehweges (mit Materialtausch)

Nach Einschätzung der Kosten besteht ein Mittelbedarf von insgesamt ca. 52T€.

Aktuell stehen der Straßenerhaltung die benötigten Haushaltsmittel nicht zur Verfügung. Im Rahmen einer möglichen Kooperation - zwischen dem Beirat Hemelingen und dem Amt für Straßen und Verkehr - könnten diese Maßnahmen ggf. finanziert und umgesetzt werden.

Die Leistungen könnten im 1. Halbjahr 2025 ausgeführt werden.

Bitte teilen Sie uns mit, wie Sie in diesem Punkt weiter verfahren wollen.

gez. Heike