



- Rostenkasten wird versetzt
- Gemischte Nutzung (Geh- und Radweg)
- Rippenplatten 30x150
- Aufweitung Fahrbahn um ca. 0,8m
- Bordsteinabsenkung
- Rundbordstein (A=3cm)
- Auffindungsfeld (Noppenplatten 90x90)
- Richtungsfeld (Rippenplatten, zweireihig)
- Rostenkasten wird versetzt

- Rostenkasten wird versetzt
- Aufweitung Fahrbahn um ca. 2,2m
- Bordsteinabsenkung
- Baum wird entfernt
- Richtungsfeld (Rippenplatten, zweireihig)
- Auffindungsfeld (Noppenplatten 90x90)

- Rundbordstein (A=3cm)
- Rostenkasten wird versetzt
- Hochbordstein
- Beleuchtungsmast wird versetzt
- Baum wird entfernt

**LEGENDE:**

- |  |                                       |  |   |
|--|---------------------------------------|--|---|
|  | Fahrbahn                              |  | Kleinpflaster natur 10x10cm                                   |
|  | Betonrinne                            |  | Großpflaster natur 10x10cm                                    |
|  | Rinne grau                            |  | Rippenplatte, Rippen in Laufrichtung grau 8 Strichabstand 5cm |
|  | Bordstein in Details                  |  | Noppenplatte 30x30cm  |
|  | Rinne rot                             |  | Rammsteine gepfl., Rampen                                     |
|  | Betonrinne rot                        |  | Schotterflächen z.B. Bahngleise                               |
|  | Parken                                |  | vorhandener Baum  |
|  | Überfahrt                             |  | vorhandener Baum entfällt                                     |
|  | Radweg                                |  | geplanter Baum  |
|  | Gehweg                                |  | Hochbord  |
|  | Halfestelle                           |  | Tiefbord  |
|  | Dammböschung                          |  | Gleise mit Achse Bahn   |
|  | Grünflächen                           |  |   |
|  | wassergebundene Decke                 |  |   |
|  | Öffentliche Flächen für Müllbehälter  |  |   |
|  | Entwässerungsgraben mit Fließrichtung |  |   |
|  | Stütz- oder Lärmschutzwand            |  |   |

Herausgabevermerk: Diese Karte ist gesetzlich geschützt. Sie darf nur mit Zustimmung des Herausgebers vervielfältigt, digitalisiert, umgearbeitet, veröffentlicht oder an Dritte weitergegeben werden.  
(§ 14 des Vermessungs- und Katastergesetzes vom 16.10.1990- Brem.Gbl.S.313)

	<b>Landesamt GeoInformation Bremen</b> 28217 Bremen - Lloydstraße 4	
	<b>Topographischer Sonderplan</b>	

Objekt: Hemelinger Heerstraße (Bereich der Hausnummern 17-27)

<b>Auftrag:</b> 24110577	Maßstab: 1 : 500
Katasterbezeichnung: VR 250	Flur: 250
Gemessen: 07.08.2024 H. Lameter	Referenzsysteme:
Bearbeitet: 15.08.2024 M. Brünjes	Lage: UTM ETRS89_UTM32
	Höhe: NHN - HST170 (DHHN2016)
Plan: Geo_24110577_HemelingerHeerstr_BereichHsNr17-27_UTM	Bremen, den 15.08.2024

Nr. / Index	Änderung	Datum	Name

Planungsphase: **Entwurfsplanung**

Vorhabenträger: Freie Hansestadt Bremen

Amt für Straßen und Verkehr

Datum: 09.11.2024 Name: i. A. Schröder  
 aufgestellt: 09.11.2024 i. A. Schröder  
 gezeichnet: 25.11.2024 i. A. Schröder  
 geprüft: 26.11.2024 i. A. Büchel

Bremen, den  
 Abteilungsleitung  
 Amtsleitung

Projekt: **Querungshilfe Hemelinger Heerstraße**

Maßstab: 1 : 250	Objekt / Planbezeichnung: <b>Mittelinsel Hemelinger Heerstraße Lageplan</b>	Zechn.- Nr.: 1
		Projektnr. / Az.: 245 Beiratsbeschluss