

Bremer Straßenbahn AG | Postfach 10 66 27 | 28066 Bremen

Die Senatorin für Bau, Mobilität und
Stadtentwicklung
Referat 53
Contrescarpe 72
28195 Bremen

Bremer Straßenbahn AG
Flughafendamm 12
28199 Bremen

Linien 6 und 52
Haltestelle BSAG-Zentrum

24h-Kundentelefon: 0421 59 60 59
www.bsag.de

Es schreibt Ihnen	Telefon	Telefax	E-Mail	Datum
Olaf Buricke	0421 5596-270		OlafBuricke@bsag.de	20.03.2025

Linienverkehr gemäß § 42 PBefG
Genehmigungsantrag zur Änderung der Linienführung der Straßenbahnlinien 1, 8 und N1 sowie zur Einrichtung der Straßenbahnlinie 14 und der KOM-Linie 45 infolge von Reparaturarbeiten an der Bürgermeister-Smidt-Brücke

Sehr geehrte Damen und Herren,

seit dem 4. November 2024 kann die Bürgermeister-Smidt-Brücke infolge von Reparaturarbeiten nicht durch Straßenbahnen und Busse befahren werden. Ab 07.04.2025 ist die Befahrung durch Busse wieder möglich, d. h. die Buslinien 26, 27, 63 und N9 verkehren dann wieder im regulären Linienweg. Die zwischenzeitlich eingerichteten Linien 46/47 entfallen. Die Straßenbahnlinien 1 und N1 müssen aber weiterhin umgeleitet werden, wobei das bisherige Umleitungskonzept unverändert zur Anwendung kommen soll. Danach werden beide Linien über Wilhelm-Kaisen-Brücke und Domsheide umgeleitet.

Aufgrund des baulichen Zustands dürfen über die Wilhelm-Kaisen-Brücke momentan nicht mehr Fahrten als im regulären Jahresfahrplan geführt werden. Um die zusätzlichen Fahrten durch die umgeleiteten Linien 1 und N1 auszugleichen, sind mehrere Maßnahmen unverändert erforderlich: Die Linie 8 wird geteilt, so dass keine Fahrten dieser Linie über die Wilhelm-Kaisen-Brücke geführt werden. Nördlich der Weser verkehrt sie als Ringlinie von der Kulenkampffallee über Hauptbahnhof – Am Brill – Domsheide – Hauptbahnhof zurück zur Kulenkampffallee. Südlich der Weser wird sie als Linie 14 ab Huchting über Westerstraße und Theater am Leibnizplatz bis Arsten und zurück angeboten. Darüber hinaus müssen mehrere Angebotsreduzierungen unverändert bleiben: Die Linie 1 verkehrt ganztägig im 10-Minuten-Takt, ergänzt durch zusätzliche Fahrten nachmittags zwischen Innenstadt und Tenever. Auf den Linien 4 und 6 besteht in den Hauptverkehrszeiten ein 7,5-Minuten-Takt. Ferner wird auf den Linien 4 und 6 die Hauptverkehrszeit auf 17:30 Uhr (statt 18:45 Uhr) verkürzt.

Um das insgesamt reduzierte Fahrtenangebot über die Innenstadtbrücken zu kompensieren, wird weiterhin zusätzlich die Linie 45 über die Karl-Carstens-Brücke

Vorsitzender des Aufsichtsrats
Dr. Ralph Baumheier

Vorstand
Thorsten Harder
Claudia Wiest

Amtsgericht Bremen
Handelsregister
HRB 4953 HB

Sitz der Gesellschaft
Flughafendamm 12
28199 Bremen

Die Sparkasse Bremen AG
BIC SBREDE22
IBAN DE94 2905 0101 0001 1280 08

NORD/LB
BIC NOLADE2HXXX
IBAN DE96 2505 0000 1002 3400 09

geführt: Diese verkehrt ab Huckelriede über Weserwehr nach Sebaldsbrück und zurück. Diese Linie verkehrt montags bis samstags tagsüber durchgängig im 20-Minuten-Takt. Infolge der anstehenden Baumaßnahmen auf der Autobahnbrücke ab August 2025 sind im Busnetz im Bremer Osten verschiedene Maßnahmen geplant, die auch die Linie 45 betreffen. Diese Anpassungen werden wir zu einem späteren Zeitpunkt beantragen.

In welcher Form und wann die Bürgermeister-Smidt-Brücke wieder für den Straßenbahnverkehr freigegeben werden kann, ist derzeit unklar und steht in Abhängigkeit von weiteren Untersuchungen zur Tragfähigkeit. Wir beantragen das oben beschriebene Umleitungskonzept daher zunächst bis zum 31.12.2025.

Nähere Einzelheiten entnehmen Sie bitte den beigegeführten Unterlagen.


Wir bitten um Genehmigung.

Mit freundlichen Grüßen

Bremer Straßenbahn AG



i.A.
Markus Hallenkamp
Fachbereichsleiter Strategische Planung



i.A. Buricke
Olaf Buricke
Sachbearbeiter Verkehrs- und Angebotsplanung