

E-Ladesäulen im Stadtteil Hemelingen

05.11.2024

Fachausschuss

**„Bau und Klimaschutz“ des Beirates
Hemelingen**

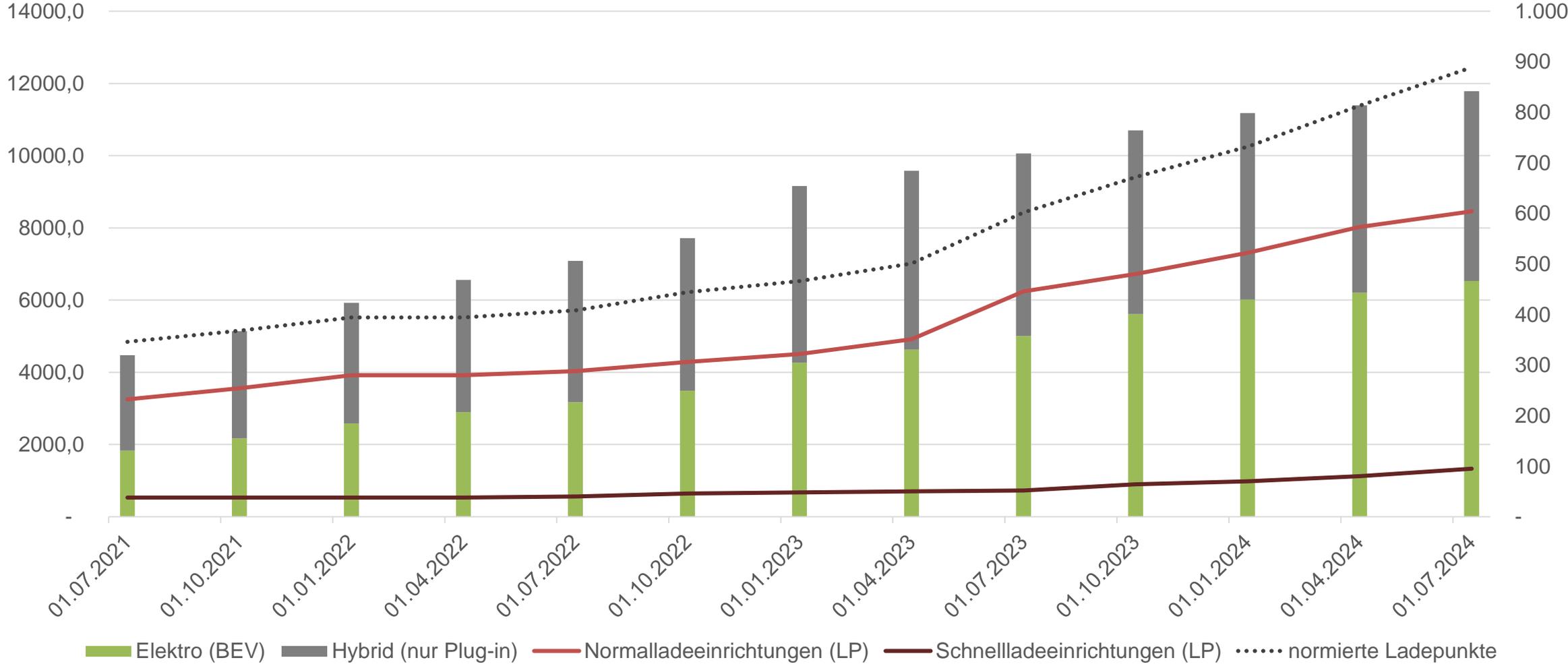
Karen Schulz, Referentin für E-Mobilität u.
Ladeinfrastruktur



Bestand E-Fahrzeuge und öffentlich zugängliche Ladeinfrastruktur

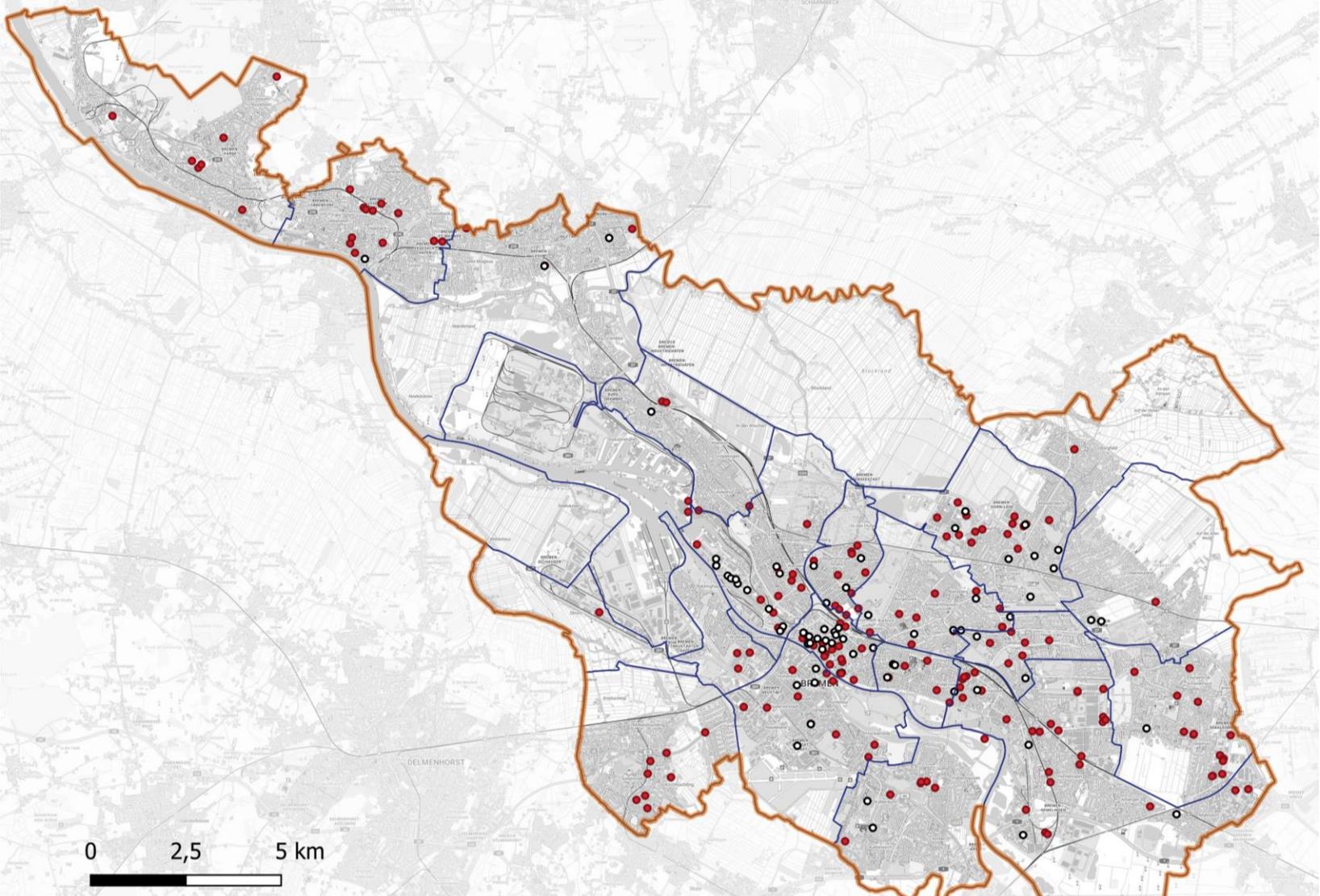
Anzahl Fahrzeuge in der Stadt Bremen

Anzahl öffentlich zugängliche Ladepunkte



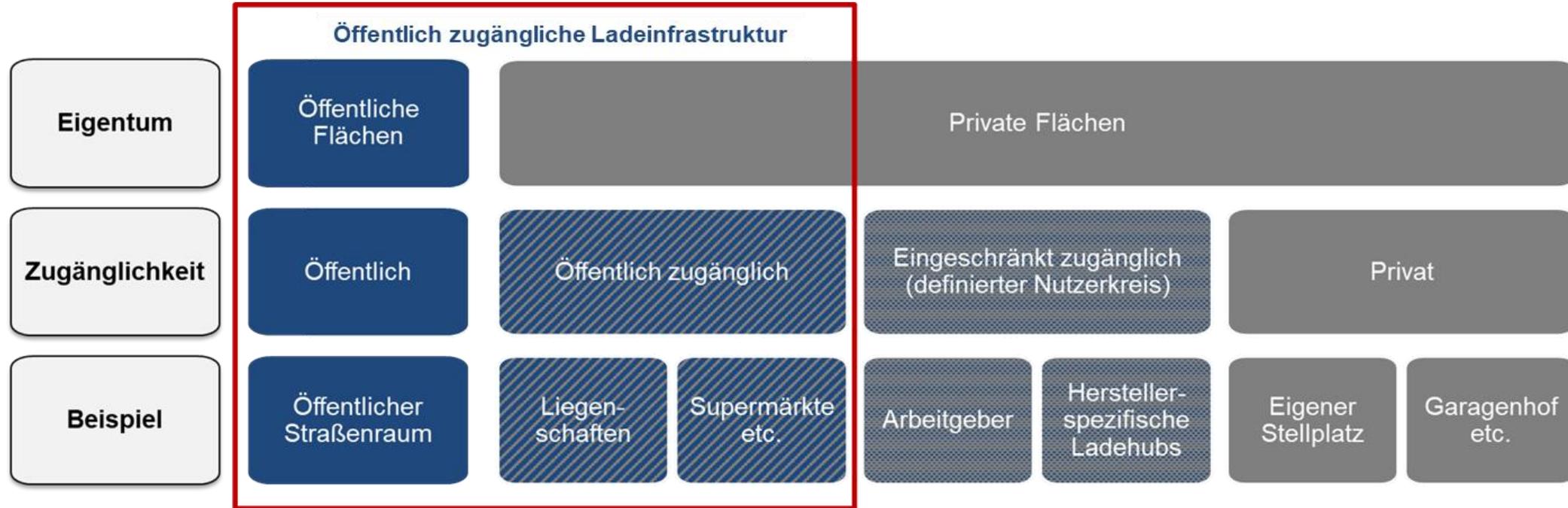
Quellen: BNetzA, KBA

Bestand öffentlich zugängliche Ladeinfrastruktur: Verteilung in der Stadt Bremen



Quellen: BNetzA, ASV, eigene Darstellung SBMS

Zugänglichkeit von Ladeinfrastruktur: Straßenraum

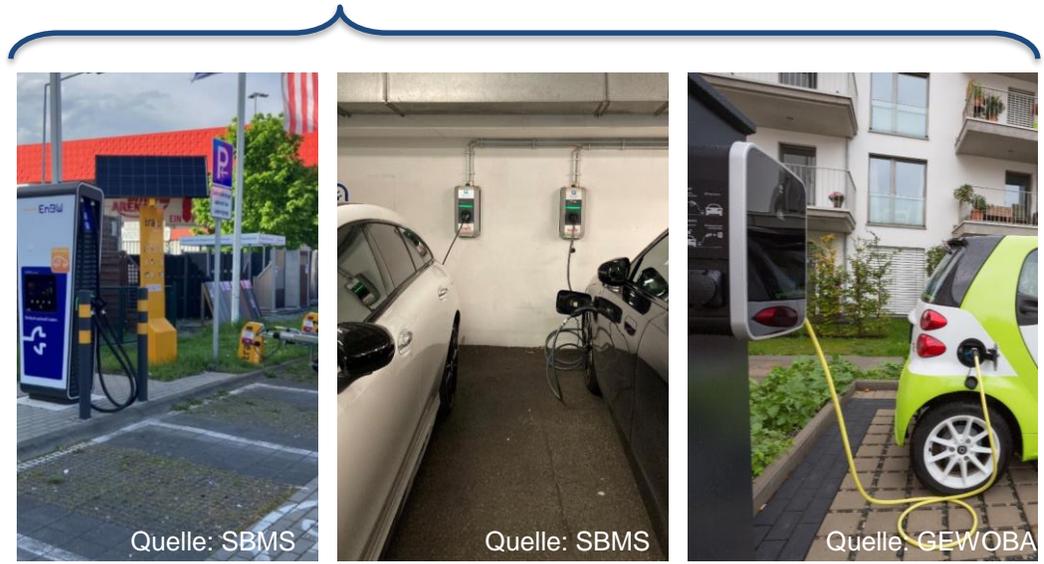
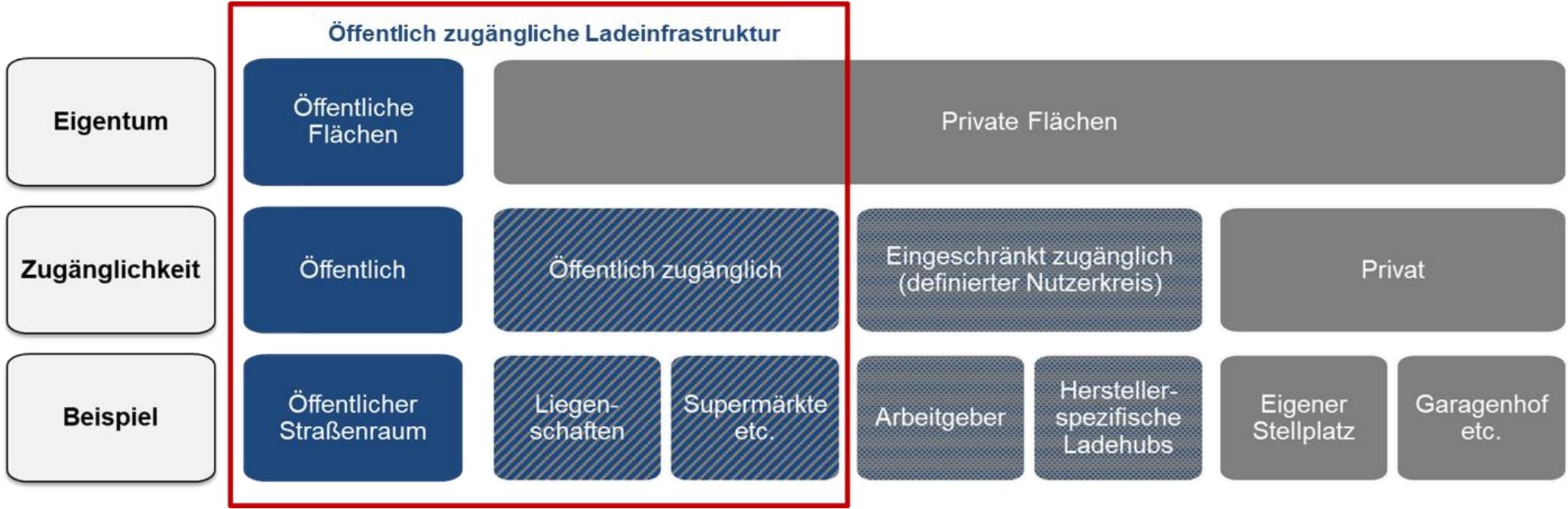


Quelle: SBMS

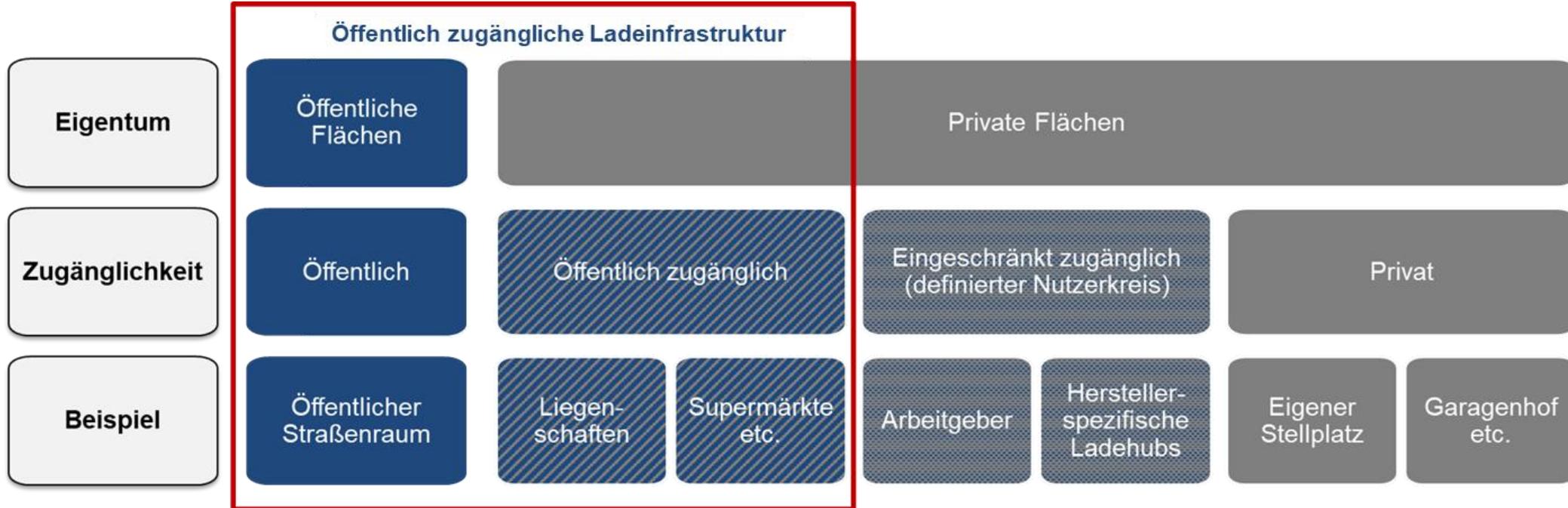


Quelle: SBMS

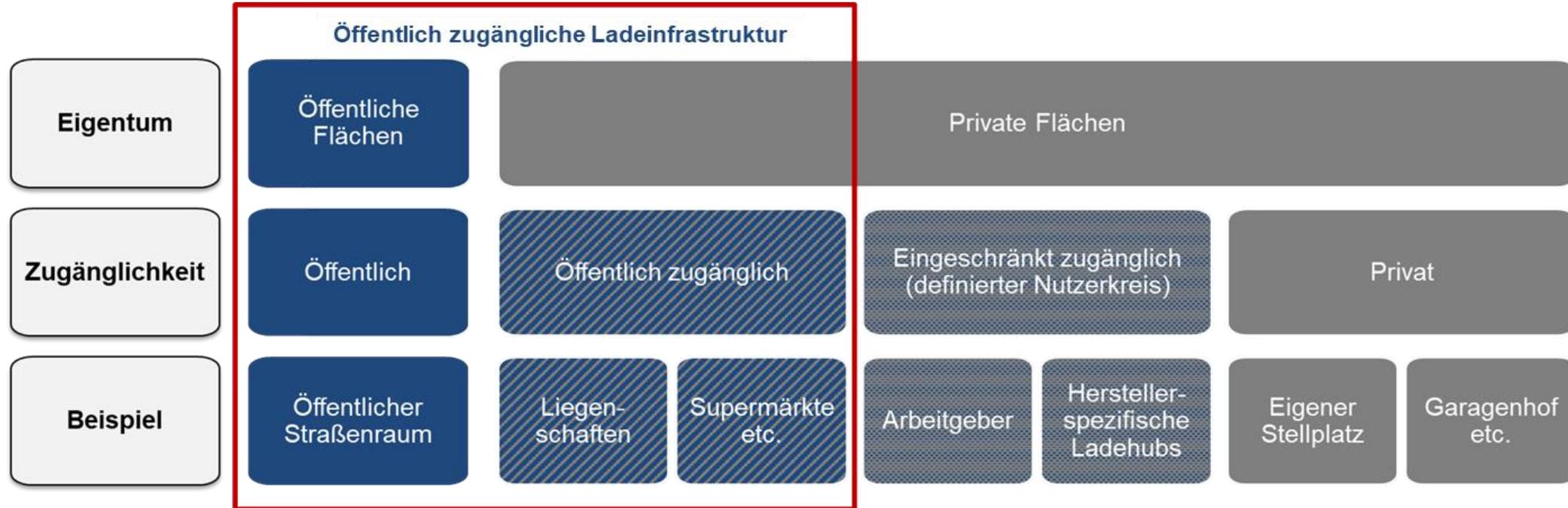
Zugänglichkeit von Ladeinfrastruktur: Öffentlich zugänglich



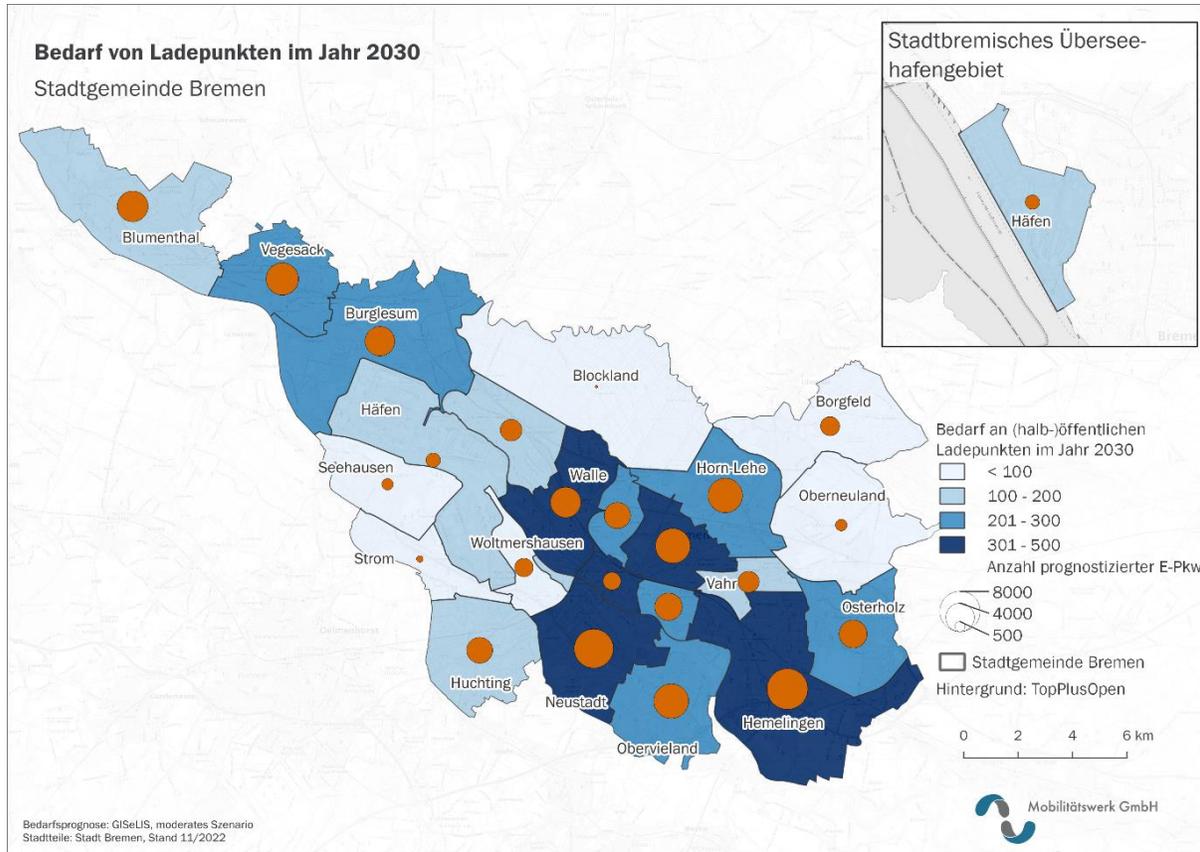
Zugänglichkeit von Ladeinfrastruktur: eingeschränkt zugänglich



Zugänglichkeit von Ladeinfrastruktur: privat



Strategie für den weiteren Ausbau von Ladeinfrastruktur für Pkw im öffentlichen Straßenraum



Gremienbefassung erfolgt.
03.09.2024 Senat
05.09.2024 Deputation für Mobilität, Bau und Stadtentwicklung
17.09.2024 Stadtbürgerschaft

Grundsätze

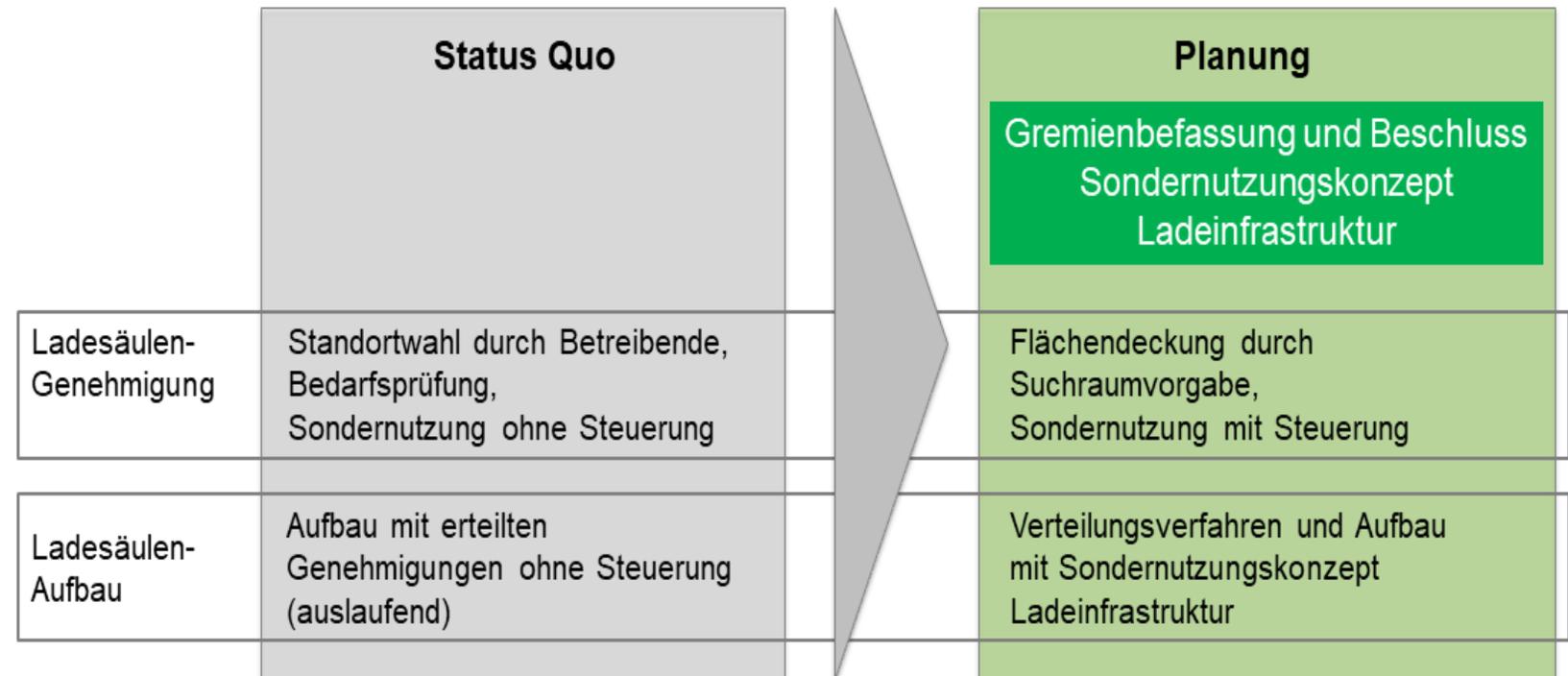
- flächendeckend
- bedarfsgerecht
- flächeneffizient
- Angebote für Anwohner*innen ohne eigenen Stellplatz
- Mix von Normal- und Schnellladen
- Barrierefreie / -arme Ladeinfrastruktur

Kern der Strategie: Sondernutzungskonzept

Sondernutzungskonzept für die Erteilung von Sondernutzungserlaubnissen für die Errichtung von Ladeinfrastruktur (Ladesäulen) für Pkw durch das Amt für Straßen und Verkehr nach § 18 Abs. 4 S. 5 Bremisches Landesstraßengesetz

Inhalt

Präambel	2
I. Anforderungen des § 18 Bremisches Landestraßengesetz	2
II. Begrenzung des Gesamtkontingents	3
III. Verfahren zur Verteilung von Suchräumen	4
IV. Auflagen und Bedingungen für die Betreiber:innen	5





Ladelaterne

Quelle: SBMS

- Geringe Ladeleistung (Laden dauert länger)
- Sichtbarkeit der Ladeinfrastruktur
- Kein Zähleranschlusskasten notwendig
- Nutzung bestehender Stadtmöblierung (Laterne)
- Position der Laterne an der Bordsteinkante



Ladebordstein

Quelle: Rheinmetall

- Normale Ladeleistung (AC-Laden)
- Unauffällig im Stadtbild
- Reduzierte Sichtbarkeit der Ladeinfrastruktur
- Mehr Fehlbelegungen
- Zähleranschlusskasten notwendig
- Nutzbarkeit für mobilitätseingeschränkte Personen
- Weniger Vandalismus

Weitere Planungen - Deutschlandnetz BMDV: 4 Suchräume in Bremen

Laufende Maßnahmen: Das Deutschlandnetz (Pkw-LIS)

- Attraktive Lade-Standorte
- Schließung weißer Flecken in der LIS-Landkarte



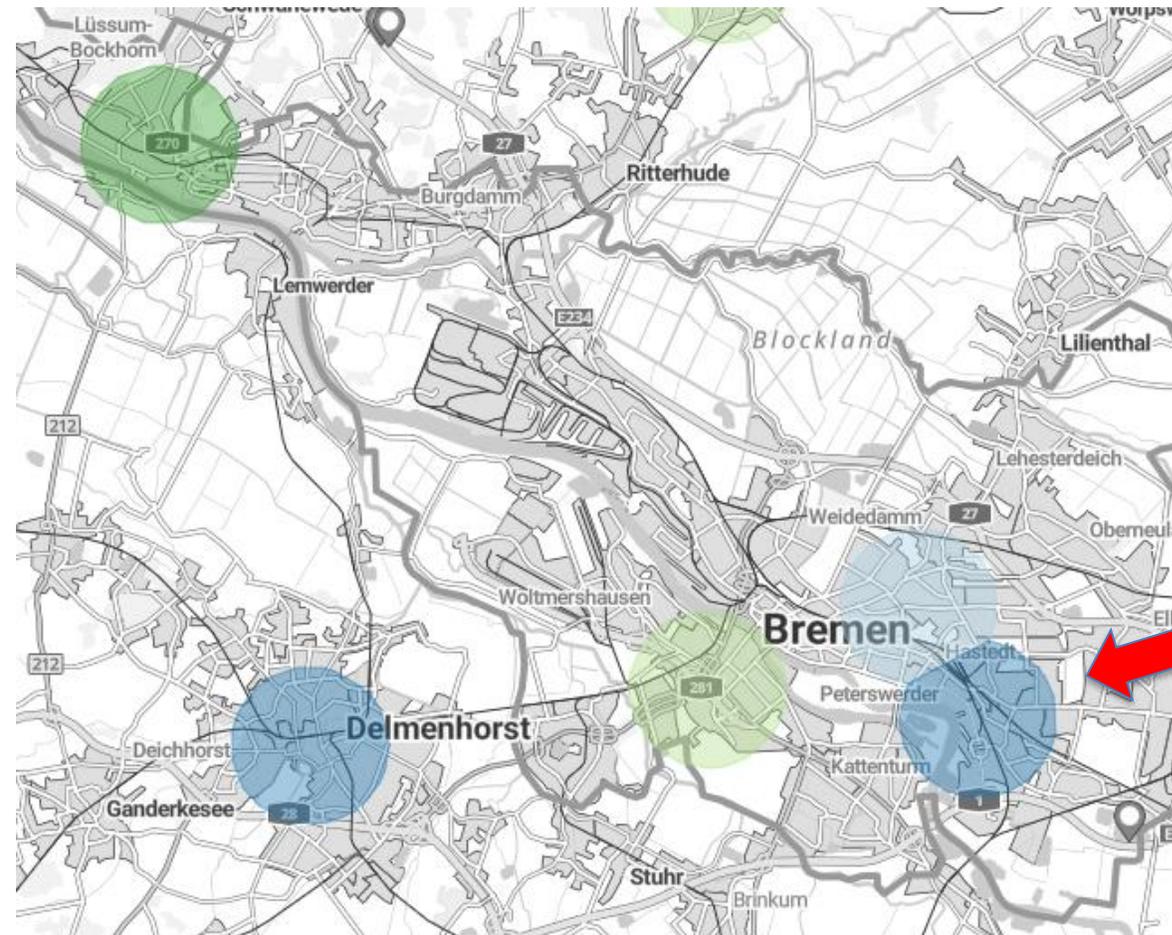
- Flächendeckend, bedarfsgerecht und nutzerfreundlich
- mehr als 1.000 Standorten und rund 9.000 SLP



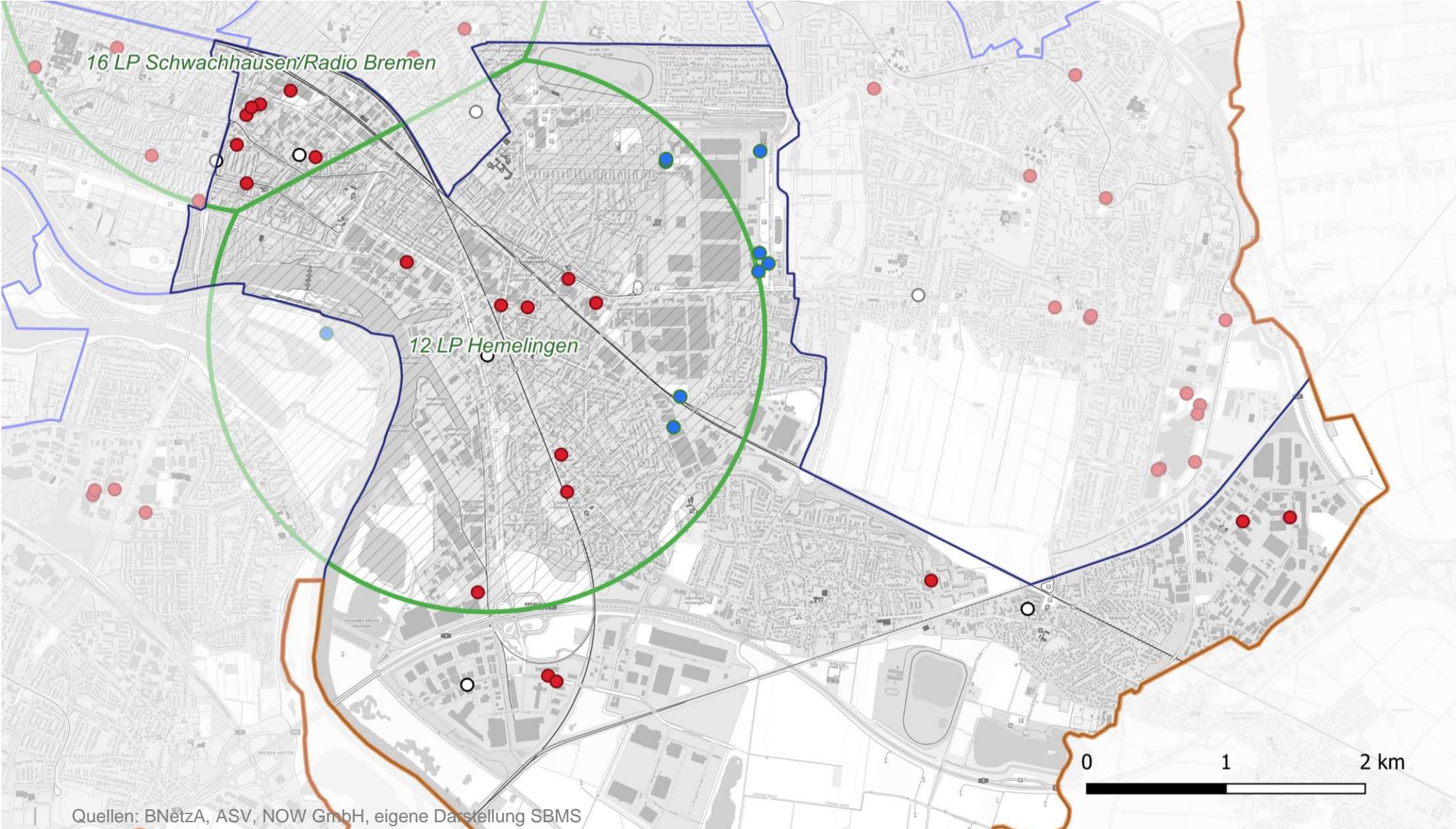
Regionallose
900 Suchräume in
Siedlungsgebieten

Autobahnlose
200 PWC-Standorte,
1.000 LP

Bundesministerium für Digitales und Verkehr 23



Öffentlich zugängliche Ladeinfrastruktur in Hemelingen mit D-Netz-Planung



Quellen: BNetzA, ASV, NOW GmbH, eigene Darstellung SBMS

Vielen Dank!

